

Traktandum 4d – Sportbericht 2016 [Rückblick]

Allgemein

- Leider sind die sportlichen Aktivitäten im 2016 sehr spärlich ausgefallen.
- Einzelne Mitglieder fahren durchaus aktiv Velo, gemeinsame Vereinsanlässe waren aber die Seltenheit.

Rennfahrer

- **Christian Eminger** ist als einziger Rennfahrer regelmässig Rennen gefahren:
 - insgesamt etwas über 40 Rennen bestritten
 - 9 Podestplätze
 - 3 Siege („Rheinfelden“, Wendelstein, Durchhausen)
 - Zudem: 5. Rang am Krit. Riehen
- **Thomas Tewelde** hatte Grosses vor, ist letztendlich aber nur vereinzelt in Möhlin an den Start gegangen und hat keine Lizenz gelöst.
 - V.a. Fredy Zaugg hat mit viel Herzblut versucht, Thomas zu fördern und ihn in die Welt des Radsports zu integrieren. Letztendlich mussten wir aber erkennen, dass seine Vorstellungen zu stark von der Realität abweichen und es ihm vor allem auch an Eigeninitiative fehlt. Wir werden unserseits daher keine weiteren Förderungsanstrengungen mehr unternehmen.

Hobby

- **Stähli Cédric, Altermatt Cedric, Buchwalder David, Staub Yves** hatten keine Vereinsaktivitäten.
- **Norbert Gratzer** und **Mario Birrer** zeigten sich im 2016 immer wieder, sind aber aufgrund privater Gründe sportlich im 2016 eher kürzer getreten.
- **Gemeinsame Ausfahrt im Frühjahr 2016 mit:**
 - Fredy Zaugg
 - Peter Ruepp
 - Karli Rominger
 - Norbert Gratzer
 - Roman Cuel
 - Thomas Tewelde
 - zeigt, dass wir doch noch leidenschaftliche Velofahrer haben → Zukunftssignal (Traktandum 8)
- Unser Präsident **Fredy Zaugg** als sehr aktiver Velofahrer („Trainingslager“ im Ausland)

Traktandum 8 – Sportliches [Ausblick]

2017 - Rennfahrer

- Keine regelmässigen Vereinstrainings → mit Christian und Matthias nur 2 aktive Rennfahrer
- Christian wird weiterfahren
- Mathias Plattner wird neu für den VCB starten...
 - Ziel: Elitequalifikation
 - im 2016 bereits 4 Topten-Platzierungen
 - Herzlich willkommen!!!

2017 - Hobby

- 1 gemeinsame Ausfahrt im Sommer 2016
- Gesellschaftlich: Monatshock beibehalten

Zukunftsvision

- Wie wollen wir uns positionieren?
 - Rennfahrerverein vs. Hobbyverein
- Vom Gedanken des „Rennfahrervereins“ müssen wir wohl wegkommen
- Einen Rennfahrerverein erzwingen, können wir nicht. Uns fehlen die Anreize wie:
 - Trainingsangebot
 - Finanzielle und betreuungstechnische Unterstützung
 - Personelle Ressourcen
- Unsere Rennfahrer müssen bis zu einem gewissen Grad selbständig funktionieren. Eine Radsportschule sind wir nicht.
- Tendenz: Hobbytruppe gemischt mit einzelnen Rennfahrern, die regelmässig gemeinsame Ausfahrten unternimmt:
 - Frühjahrstour im Tessin
 - Ostertour
 - Pässefahrt
 - Ev. Trainingslager (z.B. Mallorca)
 - Etc.
- Wer wäre dabei?